

To TD's:

平日鄰近道路產生的車流量						
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	
9:00 to 10:00	7	6	6	2	5	
10:00 to 11:00	4	5	4	5	6	
11:00 to 12:00	6	7	7	6	5	
12:00 to 13:00	5	4	5	1	4	
13:00 to 14:00	3	5	2	3	3	
14:00 to 15:00	1	2	2	1	3	
15:00 to 16:00	4	3	1	6	7	
16:00 to 17:00	5	6	7	6	5	
Overall per day	35	38	34	30	38	

附圖 1: 交通量調查

1. 該次交通量調查的日期為 2024 年 9 月 30 日至 10 月 4 日，調查地點在蓮麻坑路中段（見附圖 2），選擇該段是避免與平日過關人士的停泊車輛重合，他們的車輛僅會在入村頭段的停車場擺下，該段雖為單向車路的開始但實際有寬闊的讓車空間，不會造成交通阻塞。

至於中段開始，約每隔 100 米便有一處避讓位置，根據申請人先前提交的預計增加車流量，場地內產生的車流量可分做兩部分，一出一入，並沒有同時兩輛車出或入的情況，加上路段避讓位足夠，所以對於目前交通狀況並無重大交通影響。



附圖 2: 調查地點

2. 本次申請只要求 3 個貨車位上落貨位是足夠的，因為目前木廠約平均只需每小時 1 輛車輛入場地卸貨及裝貨，出入貨量不算打，亦會做好車輛分批次入場的安排，3 個車位是足夠的。
3. 見附圖 3



附圖 3：道路分析掃描

4. 見附件 1
5. 申請人已向地政總署提交計劃，同時亦承諾在未得到地政署對於使用這些地段及部分政府土地作為道路的批准時不會先行動工。

道路使用授權書

規劃申請編號: A/NE-TKLN/89

涉及地段: DD80, LOT516 S.D, 518, 531 及 533

本祖堂: 柴志蓮 得知, 本次正在進行的規劃申請中涉及到上述地段, 本祖堂明白並同意授權申請人用作場地內的道路使用, 如有任何問題請向申請人: 英盛 (合和) 工程有限公司詢問。

簽署: 柴志蓮

聯絡方式:  村代表, 叶學清

日期: 二零二四年十一月十三日